KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103215F (UL. PLAC WILHELMA PLUTY) Hm 0+00,58
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,75 W64
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,53 W63
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,49 W62
JANA PAWŁA II
POKRZEWNA
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,72 W26
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,98 W25
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,62 W10
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103215F (UL. PLAC KOŚCIELNY)
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103215F (UL. PLAC WILHELMA PLUTY) Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103215F (UL. KOPERNIKA) Hm 0+88,21
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103215F (UL. ŁUKASIEWICZA) Hm 0+91,32
PRZEBUDOWYWAN ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+82,17 (s=5,20m, i=2,92)
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103226F (UL. MAGAZYNOWA) - CIĄG III-III Hm 0+71,66
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+28,86 (s=4,40m, i=3,15)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+83,30 (s=3,30m, i=2,15)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+28,05 (s=4,40m, i=2,30)
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,27 W24
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,20 W14
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,32 W15
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,24 W11
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,67 W13
PROJ. WPUST DESZCZOWY W23
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,22 W41
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,29
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,22 W42
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,05 W40
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,55 W43
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,71 W61
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,68 W60
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,29 W59
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,29 W58
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,51 W51
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,14 W50
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,04 W49
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,23 W9
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,39 W5
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,39 W4
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,08 W21
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,05 W20
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,11 W22
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,74 W37
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,62 W35
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,52 W34
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 85,00 W33
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,27 W32
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,88 W56
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,88 W55
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,88 W54
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W53
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 83,29 W52
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W46
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W45
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W44
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W48
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W47
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W39
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W38
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W8
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W7
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W6
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W2
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W1
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W3
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W18
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W17
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W31
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W30
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W29
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W57
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W36
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W19
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103207F (UL. CHOPINA) Hm 1+26,09
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W27
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W28
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W26
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W25
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W24
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W23
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W22
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W21
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W20
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W19
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W18
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W17
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W16
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W15
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W14
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W13
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W12
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W11
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W10
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W9
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W8
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W7
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W6
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W5
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W4
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W3
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W2
PROJ. WPUST DESZCZOWY rzędna wlotu 84,10 W1
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+61,83 (s=4,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+24,51 (s=3,00m, i=0,50m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+43,10 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+55,42 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+22,49 (s=4,00m, i=1,90m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+23,15 (s=5,00m, i=2,15)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+46,37 (s=6,00m, i=1,30m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+35,15 (s=6,00m, i=2,25)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+17,65; rzędna wlotu 83,36
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+17,41; rzędna wlotu 84,27
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+07,81 (s=3,50m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+81,77; rzędna wlotu 86,10
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+80,97 (s=3,50m, i=2,60m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+96,31 (s=3,50m, i=2,15m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+92,80 (s=3,50m, i=2,05m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+27,99; rzędna wlotu 84,81
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+19,70 (s=4,00m, i=2,85)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+27,20 (s=4,00m, i=1,70m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+34,92 (s=3,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+26,12 (s=3,00m, i=2,05)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD PUBLICZNY STR. PRAWA Hm 1+52,12 (s=5,00m, i=2,15m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+07,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+21,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+10,01 (s=4,00m, i=2,30)
KONIEC REMONTU DROGI GMINNEJ NR 103210F (UL. HANDLOWA) - CIĄG II-II Hm 0+68,31
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103210F (UL. HANDLOWA) - CIĄG II-II Hm 0+68,31
POCZĄTEK REMONTU DROGI GMINNEJ NR 103234F (UL. PLAC KOŚCIELNY) Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103215F (UL. HANDLOWA) - CIĄG II-II Hm 2+04,59
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103234F (UL. PLAC KOŚCIELNY) Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103215F (UL. HANDLOWA) - CIĄG II-II Hm 2+04,59
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103203F (UL. BRAMA PIASTOWSKA) Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103203F (UL. BRAMA PIASTOWSKA) Hm 1+21,84
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103234F (UL. PLAC KOŚCIELNY) Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103215F (UL. HANDLOWA) - CIĄG II-II Hm 2+04,59
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103241F (UL. SIKORSKIEGO) Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103241F (UL. SIKORSKIEGO) Hm 1+44,26
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103236F (UL. PLAC RATUSZOWY) CIĄG V-V Hm 0+60,65
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103236F (UL. PLAC RATUSZOWY) - CIĄG II-II Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103236F (UL. PLAC RATUSZOWY) - CIĄG II-II Hm 0+63,27
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103236F (UL. PLAC RATUSZOWY) - CIĄG IV-IV Hm 0+63,27
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103236F (UL. PLAC RATUSZOWY) - CIĄG I-I Hm 0+00,00
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103226F (UL. MAGAZYNOWA) - CIĄG III-III Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103226F (UL. MAGAZYNOWA) - CIĄG III-III Hm 0+65,86
KONIEC REMONTU DROGI GMINNEJ NR 103226F (UL. MAGAZYNOWA) - CIĄG I-I Hm 0+07,80
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103226F (UL. MAGAZYNOWA) - CIĄG III-III Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103221F (UL. LICEALNA) Hm 1+16,23
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103207F (UL. CHOPINA) Hm 0+00,00
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103236F (UL. NOWY RYNEK) Hm 0+53,01
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103241F (UL. SIKORSKIEGO) Hm 0+00,00
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+24,07 (s=2,50m, i=2,20m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+00,97 (s=3,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+07,61 (s=3,50m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+80,97 (s=3,50m, i=2,60m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+17,65; rzędna wlotu 83,36
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+17,41; rzędna wlotu 84,27
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+21,17 (s=5,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+46,37 (s=6,00m, i=1,30m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+35,15 (s=6,00m, i=2,25)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+22,49 (s=4,00m, i=1,90m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+23,15 (s=5,00m, i=2,15)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+27,20 (s=4,00m, i=1,70m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+19,70 (s=4,00m, i=2,85)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+27,99; rzędna wlotu 84,81
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+34,92 (s=3,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+26,12 (s=3,00m, i=2,05)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+07,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+21,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+10,01 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+96,31 (s=3,50m, i=2,15m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+92,80 (s=3,50m, i=2,05m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD PUBLICZNY STR. PRAWA Hm 1+52,12 (s=5,00m, i=2,15m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+07,61 (s=3,50m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+81,77; rzędna wlotu 86,10
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+80,97 (s=3,50m, i=2,60m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+17,41; rzędna wlotu 84,27
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+21,17 (s=5,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+46,37 (s=6,00m, i=1,30m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+35,15 (s=6,00m, i=2,25)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+22,49 (s=4,00m, i=1,90m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+23,15 (s=5,00m, i=2,15)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+27,20 (s=4,00m, i=1,70m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+19,70 (s=4,00m, i=2,85)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+27,99; rzędna wlotu 84,81
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+34,92 (s=3,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+26,12 (s=3,00m, i=2,05)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+07,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+21,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+10,01 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+96,31 (s=3,50m, i=2,15m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+92,80 (s=3,50m, i=2,05m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD PUBLICZNY STR. PRAWA Hm 1+52,12 (s=5,00m, i=2,15m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+07,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+21,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+10,01 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+24,07 (s=2,50m, i=2,20m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+00,97 (s=3,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+07,61 (s=3,50m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+80,97 (s=3,50m, i=2,60m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+17,41; rzędna wlotu 84,27
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+21,17 (s=5,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+46,37 (s=6,00m, i=1,30m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+35,15 (s=6,00m, i=2,25)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+22,49 (s=4,00m, i=1,90m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+23,15 (s=5,00m, i=2,15)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+27,20 (s=4,00m, i=1,70m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+19,70 (s=4,00m, i=2,85)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+27,99; rzędna wlotu 84,81
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+34,92 (s=3,00m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+26,12 (s=3,00m, i=2,05)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+07,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+21,20 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+10,01 (s=4,00m, i=2,30)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+96,31 (s=3,50m, i=2,15m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+92,80 (s=3,50m, i=2,05m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD PUBLICZNY STR. PRAWA Hm 1+52,12 (s=5,00m, i=2,15m)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA Hm 0+07,61 (s=3,50m, i=1,90)
PRZEBUDOWYWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA Hm 0+81,77; rzędna wlotu 86,10